



Часто, путешествуя, даже на внедорожнике, попадают машины в жестокие переплеты бездорожья, помощь друзей, если они путешествуют с Вами и незаменимый "друг" Ni Jack+ дополнительные самодельные приспособления, многое недоступное бездорожье, начнет покоряться... Часть вторая.

[Часть 1\(начало\)](#), [Часть 2\(продолжение\)](#), [Часть 3 \(окончание\)](#).

{однакнопка}

Farm Jack Шевроле Нива часть 2

Автор: Freeelements
28.12.2009 20:20

Домкрат установлен, крюки на "спице" диска, стропа на клюве. Длинна стропы с зацепленными крюками, позволяет расположить "клюв" домкрата над колесом (ВАЖНО!). Начинаем подъем....

Хотя, имея в виду, что рейка домкрата и механизм подъема, расположились очень близко к кузову автомобиля, есть вероятность ободрать лакокрасочное покрытие, а то и помять жестянку.

Понятно, что колесо поднимается вместе с машиной и расстояние между колесом и подкрылком (крылом) не меняется.

Что бы избежать неприятностей с поцарапанным крылом или еще того хуже с погнутым железом (хотя ВЫ ЖЕ СОБИРАЕТЕСЬ ЕЗДИТЬ ВНЕ ДОРОГ! НЕ БОЙТЕСЬ ЭТОГО :-)) Представляю, что нужно было бы подложить, будь это..... ну хотя бы SUZUKI :-)

... тут град был сегодня, ну так, обычный град такой, наблюдал картину, как выбежал мужик к м

Farm Jack Шевроле Нива часть 2

Автор: Freeelements
28.12.2009 20:20



Надо пятку домкрата ставить как можно ближе к шине колеса

Farm Jack Шевроле Нива часть 2

Автор: Freeelements
28.12.2009 20:20

И подложить на всякий случай дощечку, хоть механизм подъема



Farm Jack Шевроле Нива часть 2

Автор: Freeelements
28.12.2009 20:20



Наверно для этого нам придется использовать и отсек, в котором расположен зазор между линией и шпилькой. Даже при такой установке, при механизме подъема, при рейке не к



Очень опасное и неприменимое приближение кряка к кузову автомобиля. Кряк наверху рейки ОПА. Решение проблемы, снять этот кряк. Он нам не нужен, для этой задачи. Для чего нужен кряк

Farm Jack Шевроле Нива часть 2

Автор: Freeelements
28.12.2009 20:20



Farm Jack Шевроле Нива часть 2

Автор: Freeelements
28.12.2009 20:20



Но скорее всего и это не выход, а о том, как быть, далее.... в [Часть 1 \(начало\)](#), [Часть 2 \(продолжение\)](#), [Часть 3 \(окончание\)](#).