Автор: Freeelements
29.11.2010 21:55



Любое оборудование, изделие, будь то электроника или оптика, фонари, подводные фото и видео боксы, требуют аккуратного, а главное правильного обращения, только тогда они служат долго и исправно. В большей степени это касается подводного снаряжения, оно требует еще большей аккуратности,бережливости правильного ухода и эксплуатации....

Любая подводная техника требует соответствующего обращения, говорим, говорим об этом, но увы... то ли лень, то ли непонимание, нежелание или просто незнание, но почему то люди продолжают уничтожать технику и снаряжение....

Автор: Freeelements
29.11.2010 21:55

Любое изделие или приспособление работающее под водой, в сложнейших условиях водонепроницаемости, требует определенного обращения и ухода, о чем пишут производители подводных боксов для фото и видеоаппаратуры, изготовители фонарей, различного снаряжения для дайвинга и прочего оборудования работающего под водой.

Что необходимо для изделий, в которых обеспечение герметичности основано на так называемых О-ринг(O-ring) кольцах. Уплотнение с их помощью достигается за счет помещения резинового кольца между двух вращающихся, трущихся относительно друг друга поверхностей (чаще всего это фонари, различные соединительные воздухо-водные штуцеры, водонепроницаемые разъемы и т.д.), или прижимом одной поверхности к другой, между которых расположено О-ринг (O-ring) кольцо (чаще всего это фото и видео-боксы, кейсы и прочие емкости.

Существует всего несколько, очень не сложных рекомендаций по уходу и эксплуатации для изделий с такими соединениями, перед каждым использованием устройства, соблюдайте и выполняйте следующее:

1. Поверхности должны быть тщательно очищены от грязи, песка, волосков,тины и прочего мусора, от оставшейся старой смазки.

2. О-ринг (O-ring), должен быть снят, очищен от грязи, песка, волосков материи и прочего мусора, от оставшейся старой смазки.

3. При протирке поверхностей, следует использовать безворсовые материалы, во избежании попадания волосков от материи на место уплотнения О-рингом, протечка в таком месте скорее всего случится неизбежно.

3. На уплотнительное кольцо О-ринг, необходимо нанести густую силиконовую смазку, предназначенную для этих целей, слой не должен быть толстым, свисать и капать с поверхности, силиконовая смазка наносится тонким равномерным слоем, покрывая всю поверхность уплотнительного кольца, после чего оно устанавливается на рабочую поверхность.

4. В случае, когда О-ринг (O-ring) кольцо работает между двух прижимающихся поверхностей, сами поверхности смазывать не требуется, в случае, когда соединительные элементы вращаются относительно друг друга, допускается смазка самих поверхностей между которых находится уплотнительное кольцо O-ring, так же тонким слоем, силиконовой смазки, густой консистенции.

5. Перед сборкой узла с О-рингом, необходимо осмотреть смазанные поверхности и удалить возможно попавшие на поверхность волоски, пылинки, песчинки и т.д. т.к. в этом месте под давлением воды, может появится протечка, вероятность "утопления" техники растет с ростом глубины погружения.

6. Не применяйте для смазки O-ring колец никакие другие смазки (вазелин, различные крема и т.д.), кроме силиконовой смазки, густой консистенции.

После каждой эксплуатации, после открытия корпуса фонаря для смены батарей питания или открытия фото-видео бокса для извлечения камеры, требуется удаление смазки, очистка поверхностей, очистка О-ринг кольца, нанесение новой смазки и сборка.

При этом не рекомендуется при длительном хранении устройств с уплотнением О-рингами хранить их в собраном состоянии, от постоянного сжатия, уплотнительные кольца О-ринг изнашиваются.

При эксплуатации подводной техники, требуется периодически производить визуальный контроль состояния о-рингов, выявлять трещины, потертости и по мере износа заменять этот расходный материал на новый, с целью избежать утопления дорогостоящего оборудования, ведь Вы можете даже потерять уникальные кадры сделанные в поездке!

Но к великому сожалению, многие этих правил не соблюдают.... и порой к нам попадают элементы подводного снаряжения в ужасном состоянии, что производит удручающее впечатление.....

Пожалуйста, эксплуатируйте подводное снаряжение правильно и оно верой и правдой

будет служить вам, может быть когда то поможет избежать критической ситуации.

Выпуская мелкосерийно светодиодные вставки Lumen Led Head для подводного фонаря Lumen X4, Lumen X6, к нам на ремонт и обслуживание, иногда попадают вот такие вот "живописные" экземпляры:

Эта светодиодная вставка Lumen Led Head, была неожиданно затоплена....два раза... первый выдержала и продолжила работать....

Сложно выявить причину "затопления" возможно это заводской брак, возможно брошенные на произвол судьбы вытекшие элементы питания, которые разъели корпус и уничтожили электронику, но мы хотим поговорить не об этом, а о том, что изделия работающие под водой, необходимо обслуживать определенным образом, правильно эксплуатировать, ухаживать за ними и в случае неисправностей, квалифицированно ремонтировать!

Конкретное место протечки установить не представлялось возможным, ввиду отсутствия самого корпуса фонаря Lumen X, но при беглом внешнем осмотре, без разбора, в глаза бросается неправильная эксплуатация, поверхности, на которых работает О-ринг, в жидкой смазке, остатках песка, грязи непонятного происхождения.... удручающее состояние, недавно нового изделия.... при такой эксплуатации затопление неизбежно!

Не секрет, что любое устройство, рботающее в сложнейших подводных условиях, может дать течь, но даже если такое произошло, с Вашим снаряжением, необходимо аккуратно, его разобрать, слить воду, не включать!!!, тщательно просушить.

Для примера, после разборки и более детального осмотра :



Металл корпуса изъеден неизвестной агрессивной средой, Возможно это воздействие "потекших" элементов питания, причем не минутное воздействие, а воздействие агрессивных сред, по меньшей мере несколько дней "текущих" внутри фонаря элементов питания и уничтожающих электронику и даже металлический корпус!

Автор: Freeelements
29.11.2010 21:55



Этот мерзкий электролит из вытекших батарей электропитания, проникает всюду, уничтожая все на свое пути... плату драйвера питания, светодиод, металл...

Автор: Freeelements
29.11.2010 21:55



