Одно погружение - две ошибки.

Автор: Freeelements
16.12.2014 00:00



Наполовину затонувший рэк, носовая часть отломлена и находится под водой на 10-15 метрах, кормовая часть, торчит на половину возвышаясь над водой. Этот подводный объект, бывших бот, перевозящий железные «тушки» по черному морю, потерпел крушение в 750-1000 метров от берега.
Исторические факты, фото и видео о крушении судна, сухогруз «Ибрагим Яким», в статье
«Ибрагим Яким - последний причал»
. В этой статье, очень хотелось поделится сделанными ошибками, что бы никто их никогда не повторял.

{odnaknopka}

45.3484507, 32.4916792

45.3484507N 32.4916792E

45°20′54.4″N 32°29′30″E



Ibrahim-Y потерпел кораблекрушение в750-100 метров от берега, можно доплыть на ластах, но опасность представляют плавающие экскурсионные моторные лодки и течение. Фото freeelements.ru

Автор: Freeelements
16.12.2014 00:00

Уговорили местного мужика на моторной лодке нас туда отвезти.

Был составлен план погружения (уже ныряли там в режиме фри). У затопленной носовой части стоит «стационарный» буй, туда цепляются экскурсионные и дайверские лодки различных дайв клубов, но мы занимались диким дайвингом….

Решили так, причаливаем к этому бую, все за борт, цепляемся за «стационарный» буй, ставим свой буй дайверский, привязав его к "стационарному", передыхаем и начинаем погружение на максимальную глубину, обходим "обломок" вокруг, поднимаемся, смотрим палубу, и потихоньку двигаем вдоль борта к корме, и заканчиваем погружение в кормовой надводной части.



Кормовая часть потерпевшего крушение сухогруза IBRAHIM-Y. Фото freeelements.ru

Всплыв на корме ждем нашу лодку, здесь самое главное, мужик нас везти не хотел изначально, и решили так, он нас сбросит, через час вернется и заберет нас с кормы на берег, а по нашему плану это ни чем не грозило, т.к. погружение заканчивалось у кормы, а напомню она над водой, было лето, штиль и тепло.

Одели снаряжение на берегу, в лодку, несколько минут хода и за борт, все ОК, мужик уплыл....

Это было первой ошибкой!

Ставим свой красный с белой полосой наискосок, дайверский буй, который будет обозначать наше присутствие под водой, он на веревке и крепится с тросу "стационарного" буя, остается еще свободный кусок веревки, так же закрепленный к основному тросу, мы на поверхности, слегка "поддуты", хватаемся за этот свободный конец веревки и держась за него планируем зависнуть, отдохнуть и успокоиться перед началом погружения, оказывается там имеется течение и нас потихоньку "выпрямляет" на веревке, казалось бы. что такого, но мы так парусим в снаряжении, что течение становится похожим на бурную реку при занятием сплавом….

Веревка натягивается, рвется и два «поплавка» уверенно удаляются от места погружения.

Это вторая ошибка!

Немного «сдуваемся», начинаем плыть против течения к заветной точке погружения, эх, как жаль, что нет лодки, страхующей нас. Она будет только через час… а мы к тому времени окажемся, ох как далеко, радует одно, не в открытом море, но дрейфуя таким образом через бухту, вполне можно «отутюжиться» лодками и катерами… да и не факт, что течение далее не повернет в другую сторону, в сторону берега турецкого J

Одно погружение - две ошибки.

Автор: Freeelements
16.12.2014 00:00



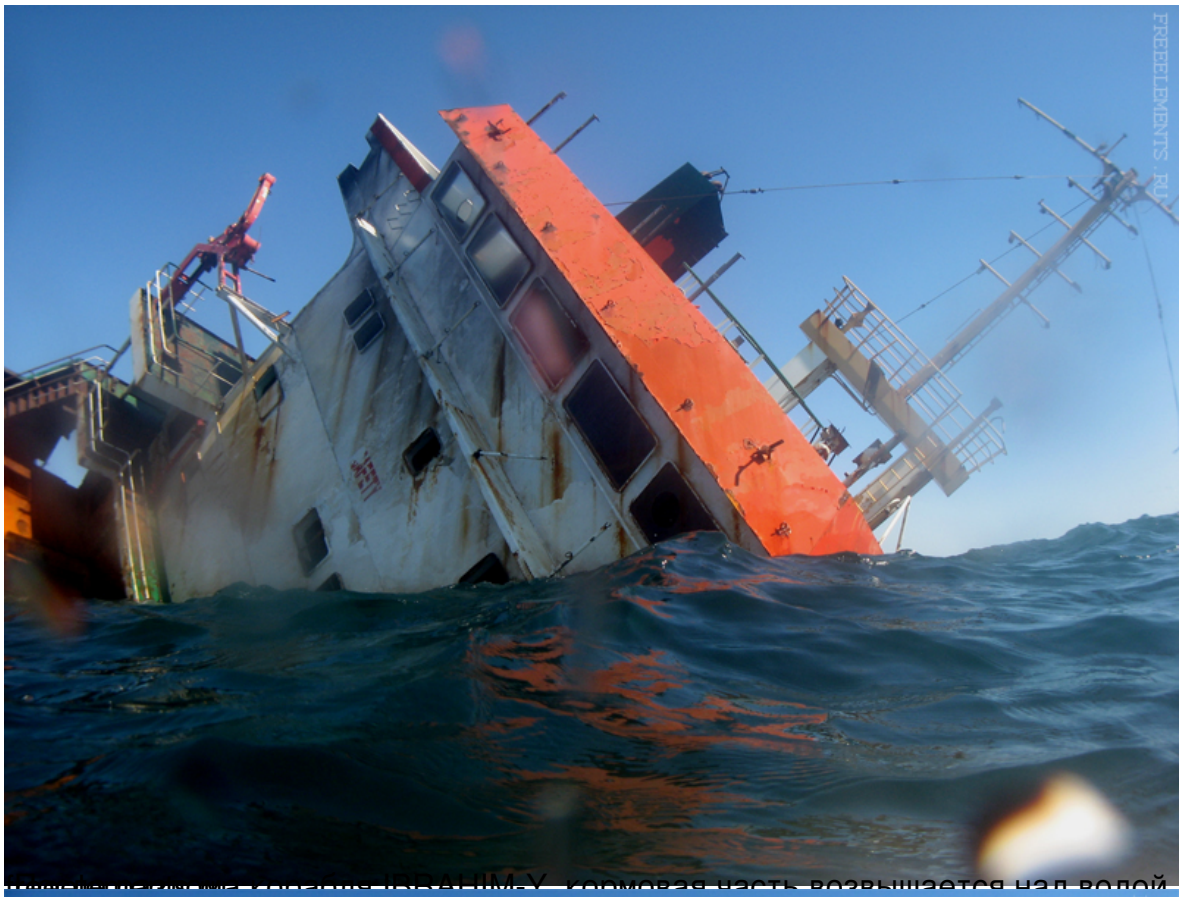


Автор: Freeelements
16.12.2014 00:00





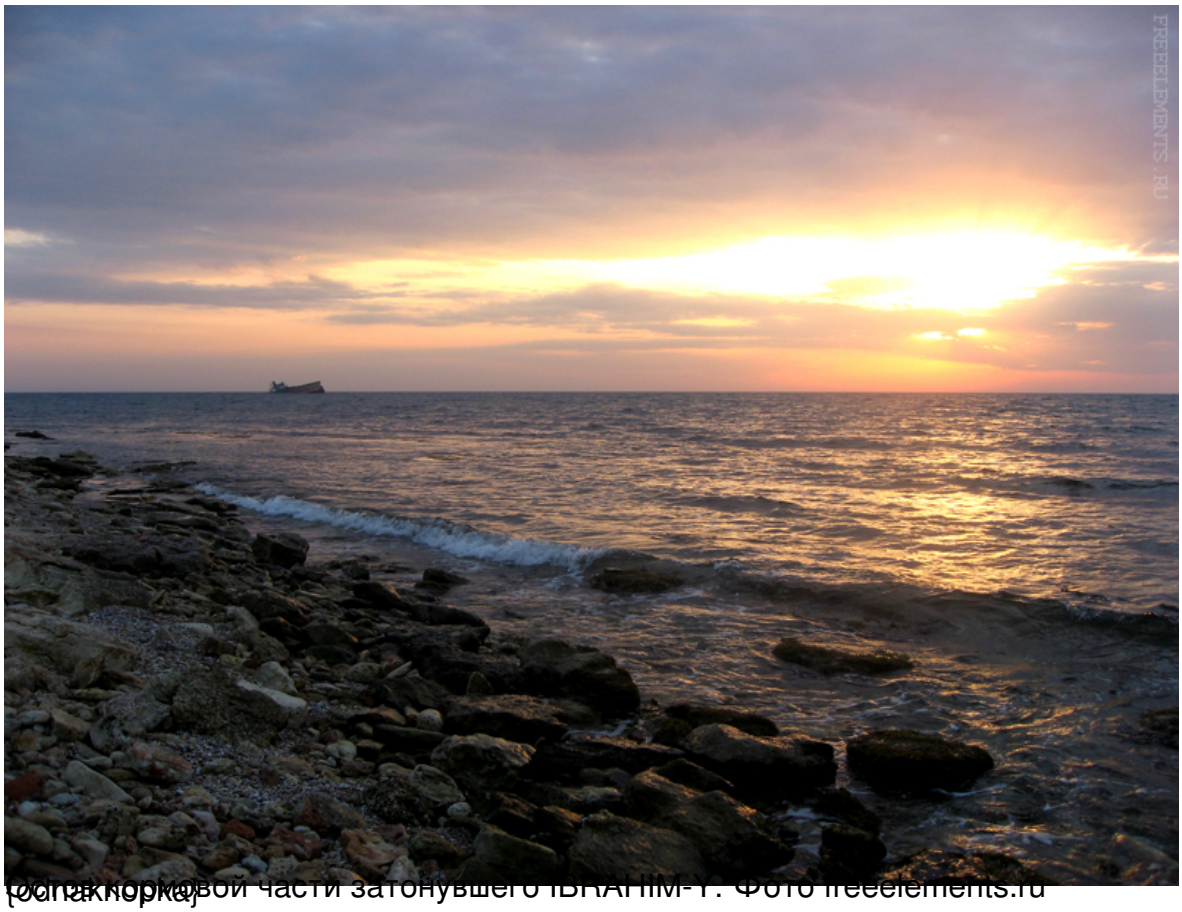
Автор: Freeelements
16.12.2014 00:00



Фото



Автор: Freeelements
16.12.2014 00:00



{oднакнопка} кормовой части затонувшего «БРАНИМ-Т». Фото freeelements.ru