Douglas DC-3 озеро Сиг

Автор: Freeelements
29.01.2011 00:00



Путешествие на этот рэк Тверской области долго планировалось, мы мечтали его увидеть..... в интернет много информации о нем, большинство уже побывали на этом рэке времен Второй мировой войны, мы посмотрели замечательные видео и фотоматериалы на просторах интернет и конечно... конечно рванули его посмотреть, несмотря на то, что лучшее время для осмотра этого самолета, на дне озера Сиг в Тверской области, зима, когда прозрачность воды позволяет рассмотреть все подробности этого редкого самолета, наша поездка состоялась в теплое время года, мы решили прорваться к этому рэку....

Автор: Freeelements
29.01.2011 00:00

Точные координаты расположения самолета, непосредственно на воде, нам подсказал наш друг, бывавший там ранее, с подводного портала Tetis.ru, за что ему огромное спасибо! Если кому надо, обращайтесь, с точностью 5-10 метров, поэтому вооружившись боевым, непромокаемым навигатором, найти достаточно большой самолет в 1000 метров удаленности от берега не составляло труда, НО НАДО ЕЩЕ ДОЕХАТЬ ДО БЕРЕГА.... :-)

26.07.1941 Великая отечественная война.

Озеро Сиг, Тверская область.

Транспортный самолёт шел без прикрытия, очень низко над водой, уходил от атаки мессершмитта, пилотами была предпринята попытка снизится на минимально безопасную высоту, что бы скрыться от преследования, снижение составило 3 метра высоты над уровнем воды озера...., но самолет зацепился за воду и утонул.

Из 17 человек спаслись 10. В настоящий момент самолёт находится на дне озера Сиг.

Дуглас DC-3 (Douglas DC-3 также известный под наименованиями C-47, C-53, R4D и «Dakota») — ближнемагистральный пассажирский самолёт с двумя поршневыми двигателями.

"ПОИСКИ Douglas DC-3"

(Если, Вы не видите видео в окне, ниже этой строки - значит, что Ваш интернет браузер

не поддерживает эту функцию, или Ваш интернет-обозреватель требует обновления до последней версии. В качестве альтернативы, Вы можете установить интернет браузеры различных производителей: Yandex , Google Chrome , Opera , Mozilla Firefox , и другие... наслаждайтесь просмотром материалов, содержащих видео.)

JavaScript is disabled!
To display this content, you need a JavaScript capable browser.
swfobject.embedSWF('/plugins/content/avreloaded/mediaplayer.swf','avreloaded0','480','360','7.0.14','/plugins/content/avreloaded/expressinstall.swf',
{file:'http://freeelements.ru/images/stories/videos/doroga_douglas.flv',width:'480',height:'360',showeq:'false',searchbar:'false',enablejs:'false',autostart:'false',showicons:'true',showstop:'false',showdigits:'true',
showdownload:'false',usefullscreen:'false',backcolor:'0xFFFFFF',frontcolor:'0x000000',
lightcolor:'0x000000',screencolor:'0x000000',overstretch:'false'}
,{allowscriptaccess:'always',seamlesstabbing:'true',allowfullscreen:'true',wmode:'window',bgcolor:'#FFFFFF',menu:'true'}, {id:'p_avreloaded0',styleclass:'allvideos'});
window.addEvent("domready",function(){var s = "warnflashavreloaded0"; if ($(s)){$(s).setOpacity(1);}});

{odnaknopka}

Первый полёт самолёт совершил 17 декабря 1935 года. Руководил постройкой опытного образца А.Е.Раймонд. У самолёта была увеличена дальность полёта, так что США можно было перелететь с тремя посадками для дозаправки. Таким образом трансконтинентальные путешествия в США стали пользоваться большой популярностью. До 1940-х, чтобы пересечь США требовалось лететь целый день — самолёт делал очень много посадок, и не было прямого рейса. В основном же большинство рядовых граждан ехали на поезде (тогда поездка занимала несколько суток). В самом начале США

заказали 400 самолётов. В течение Второй мировой войны самолёты стали строиться как военно-транспортные и как грузовые. Постепенно они проникли в Европу, а потом и в СССР, где выпускался ПС-84 (лицензионный вариант DC-3), а затем Ли-2, (первоначально предполагалось, что на озере Сиг в Тверской области как раз лежит на дне ЛИ-2, во многих дайверских отчетах он значится именно, как ЛИ-2), представлявший собой вариант ПС-84, перепроектированный под советские моторы и ГОСТы. А в Японии ДС-3 получил название Showa L2D. Хотя в 1970-е начали делаться попытки заменить ДС-3, ни один самолёт не смог это сделать. Только Фоккер Дружба в незначительной мере стал заменой DC-3. Но, как говорят пилоты: «Лучшая замена для ДС-3 — другой ДС-3».

Ленинградское шоссе или по Новой Риге.... по карте, достаточно легко найти озеро Сиг, хотя и поплутать тоже достаточно, к озеру есть несколько подъездов, различных по сложности, есть маршруты по которым легко проходит 2х2, но это будет стоянка в деревне и более того, до места расположения самолета Дуглас придется плыть на лодке, практически это другой берег, но есть и подъезд, который приведет Вас к стоянке, практически напротив расположения этого рэка, но путь не прост, этот вариант нам как раз подходит....

Первое, что потребуется, это не пропустить поворот налево....



и у камня,











Автор: Freeelements
29.01.2011 00:00



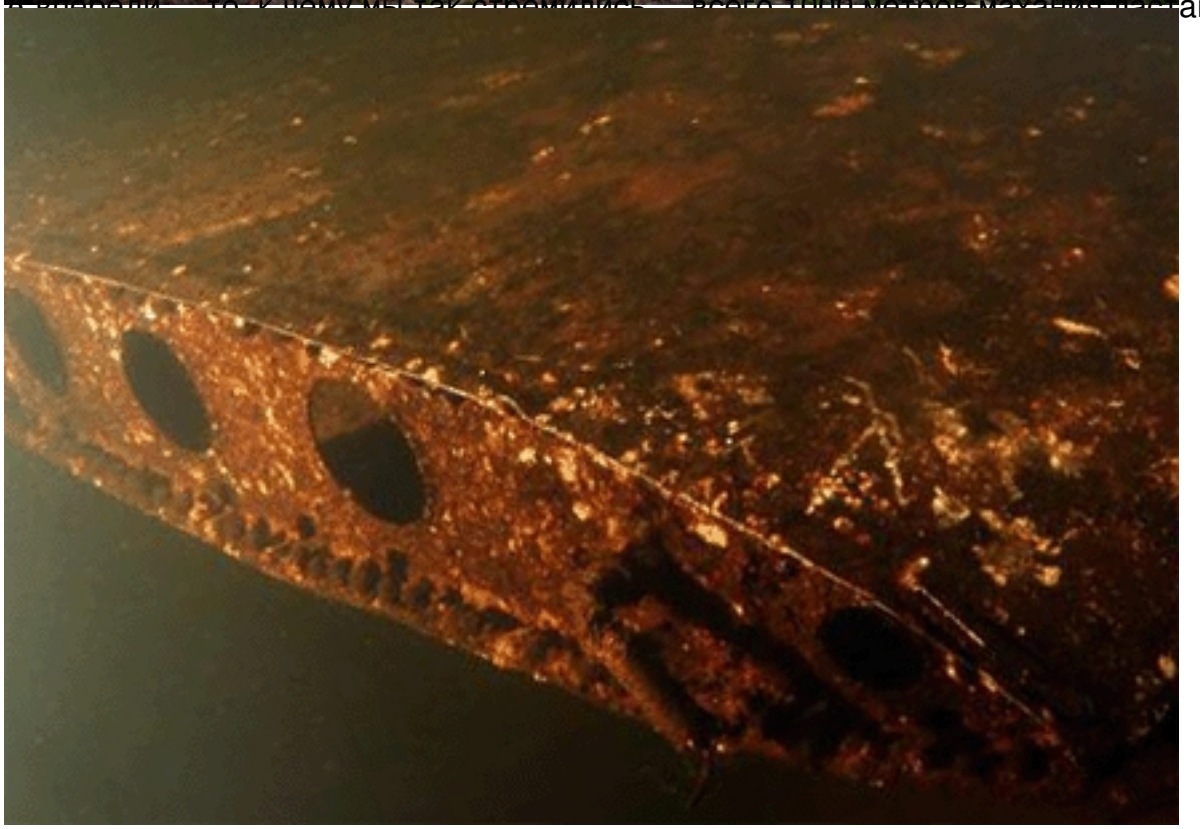


Худая 2х2, мы вытолкали, помощь друзей и прохожих, Douglas

Автор: Freeelements
29.01.2011 00:00

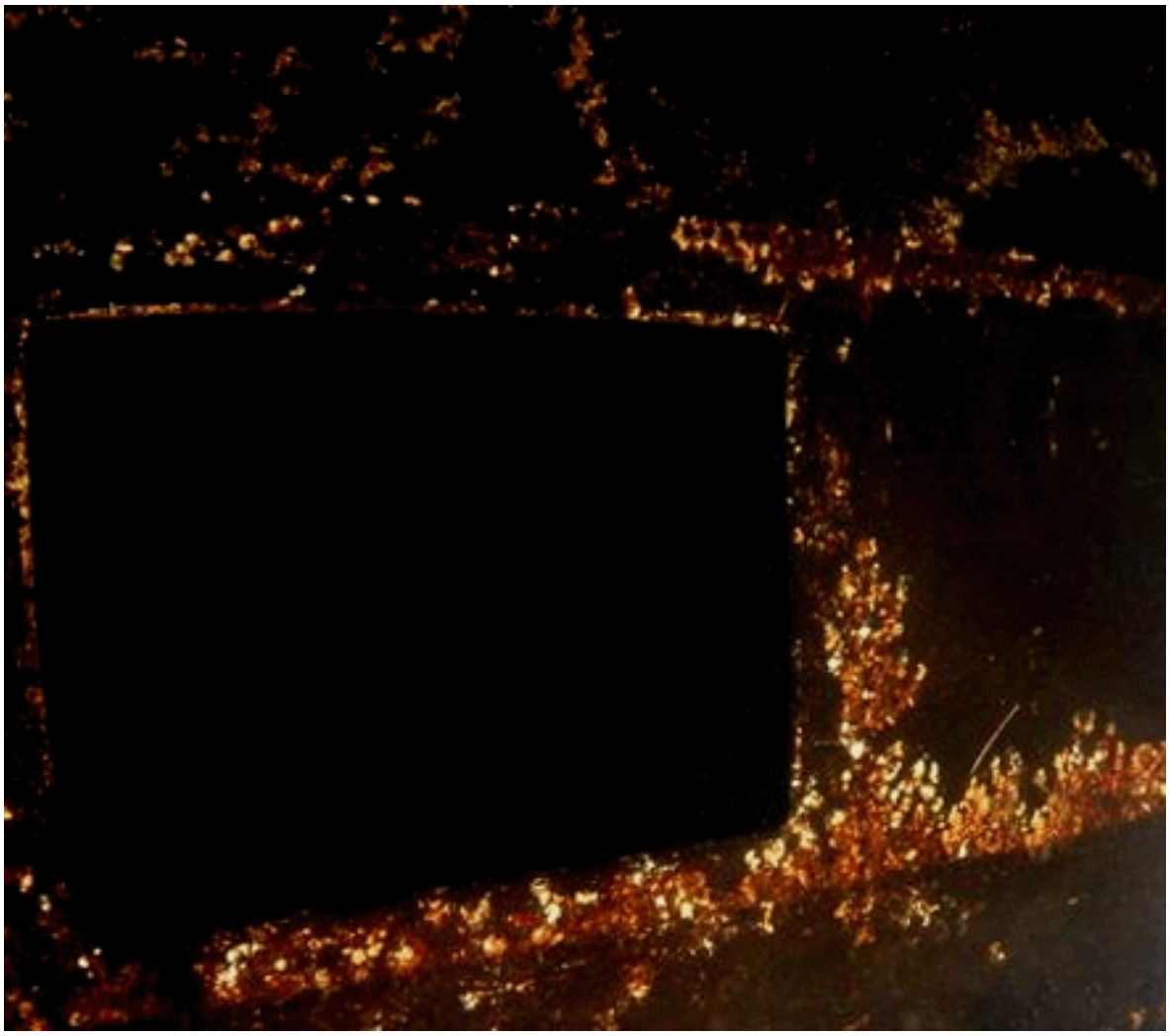


ами....



Рэк постепенно разрушается, но еще есть, что посмотреть

Автор: Freeelements
29.01.2011 00:00



Эти патроны, очень бережно охраняются теми, кто посещает этот рак



Douglas DC-3 озеро Сиг

Автор: Freeelements
29.01.2011 00:00

